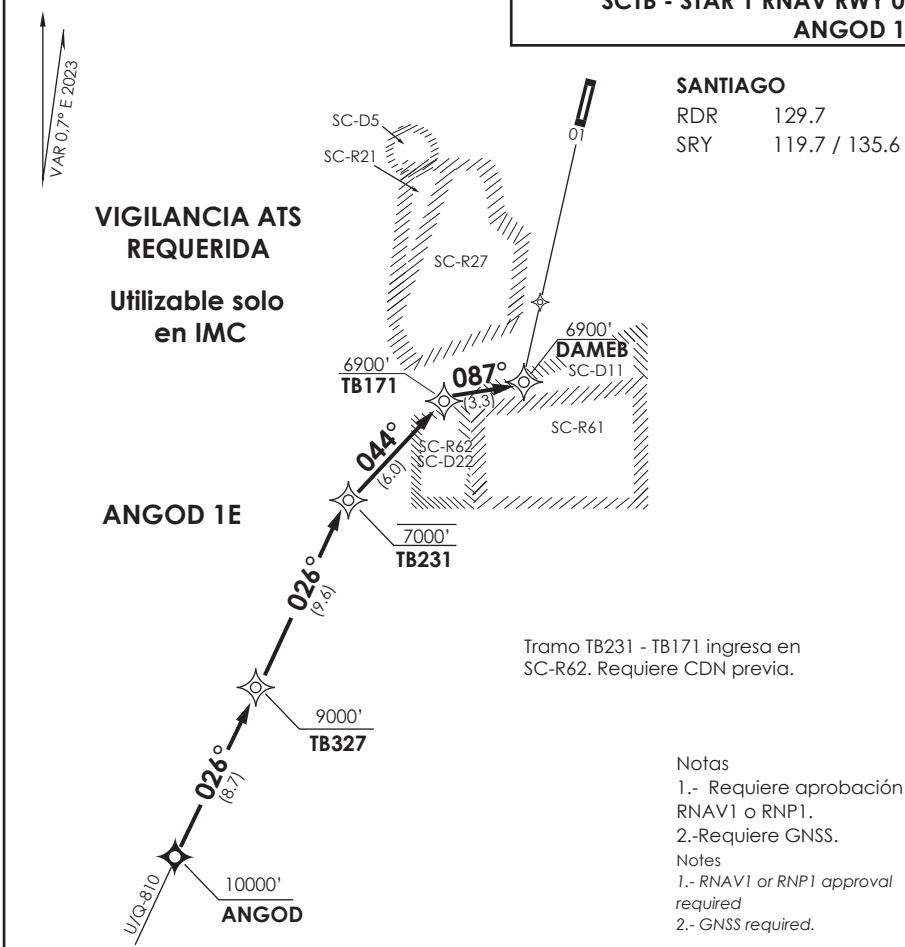
SANTIAGO - AD. EULOGIO SANCHEZ

SCTB - STAR 1 RNAV RWY 01

ANGOD 1E



SANTIAGO

RDR	129.7
SRY	119.7 / 135.6

Tramo TB231 - TB171 ingresa en SC-R62. Requiere CDN previa.

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ANGOD 1E RNAV

ANGOD 1E: Desde ANGOD directo a TB327 - TB231 - TB171-DAMEB. Cruzar TB327 9000 Ft o superior, TB231 a 7000 FT, TB171 6900 FT o superior, DAMEB a 6900 FT o superior, luego según autorización ATC.

***ANGOD 1E**: From ANGOD proceed direct to TB327-TB231-TB171- DAMEB. Cross TB327 at or above 9000 FT, TB231 at 7000 Ft, TB171 at or above 6900 FT, DAMEB at or above 6900 FT, then continue according ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD EULOGIO SANCHEZ
SANTIAGO - CHILE

SCTB IAC 1
RNP Rwy 01 (LNAV only)

SANTIAGO RADAR *Santiago Radar* 119.7 / 129.7	TORRE TOBALABA *Tobalaba TWR* 118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control 120.5

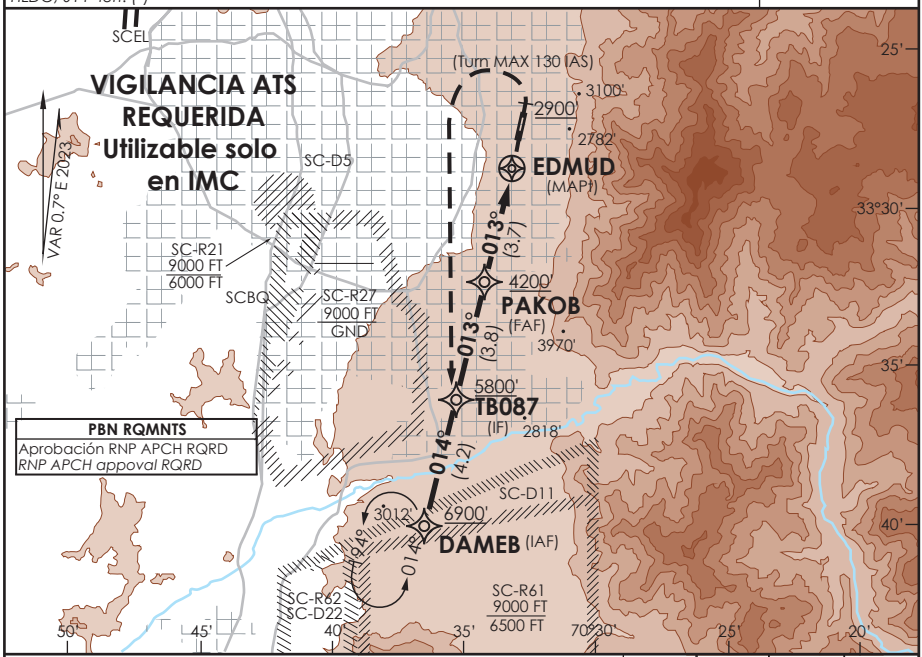
RNP	FINAL APCH CRS 013°	MNM ALT PAKOB 4200'	LNAV MDA (H) 2700' (622')	AD Elev. 2129' THR 01 Elev. 2078'

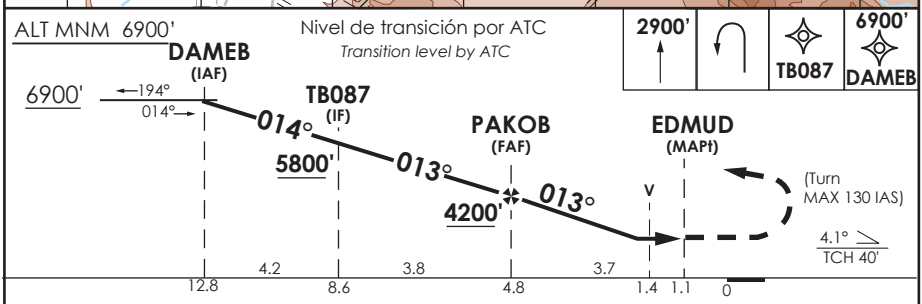
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 2900' RWY HDG, viraje izquierdo directo a TB087-DAMEB 6900'. Ingrese en HLDG 014° izquierdo. (*)

Missed Apch: Climb to 2900' on RWY HDG, Left turn climbing direct to TB087-DAMEB 6900'. Enter on HLDG, 014° left. (*)

20000 FT

MSA 25 NM RW01





CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV MDA **2700'** (622')			
A	2.9 Km	3200' (1071')	2.9 Km	NA
B				

AD *NO* CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR

Se debe coordinar ingreso de HLDG en zona SC-R62, SC-R61, SC-D22, SC-D11, SC-R27

Tramo final: velocidad sobre 137 Kts excede los 1000 FPM
Final segment: speed over 137 Kts, exceeds 1000 FPM

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
FPM (ángulo DES 4.1°)	581	726	871	1016

* MNM razón de ascenso frustrada 290 FT/NM.

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Nuevo PROC (SUP S03/23)
Change: New PROC (SUP S03/23)

DGAC AMDT 95

30 NOVIEMBRE 2023

CONDICIONES ESPECIALES PARA LAS APROXIMACIONES RNP

I.- INTRODUCCIÓN:

a.- Las pistas de vuelo por instrumentos, se dividen en pistas para aproximaciones de precisión y de no precisión. Las correspondientes superficies limitadoras de obstáculos, aseguran el adecuado despeje de obstáculos desde la franja de pista hacia arriba y hacia afuera, que sean compatibles con las aproximaciones instrumentales.

b.- Usuarios de aviación general en el país, han solicitado la publicación de aproximaciones RNP en aeródromos que no cuentan con ciertos servicios y/o una pista certificada como pista de vuelo por instrumentos.

c.- El diseño y ejecución de una aproximación por instrumentos, requiere normalmente contar con estas facilidades o características, así como una pista certificada IFR, que es la modalidad empleada internacionalmente.

d.- A objeto de dar satisfacción a este requerimiento, se ha publicado el documento DAP 11 137, el cual da cobertura a estas nuevas operaciones, las que tienen tratamiento de excepción y son analizadas caso a caso.

e.- Para ello, las aeronaves deberán estar certificadas para aproximaciones RNP, lo cual supone contar con el procedimiento envasado por un codificador y proveedor de nav data, e inserto en la base de datos de la aeronave. Las tripulaciones en tanto, deberán contar con las habilitaciones IFR que le permitan efectuar este tipo de procedimientos.

II.- OPERACIÓN EN SCTB:

a.- La STAR y la aproximación son incompatibles con las operaciones de aeronaves en los corredores VFR y en las zonas D (Peligrosas) y R (Restringidas) que existen en el sector, por lo cual sólo se podrán efectuar, cuando el aeródromo y la zona general se encuentren en IMC.

b.- Las aproximaciones sólo podrán realizarse si se cuenta con información de QNH, a objeto de mantener el correspondiente margen de protección sobre los obstáculos.

c.- Ver notas e información detallada del aeródromo, en AIP VOL I pág AD 3.9-18.6-S.

d.- Sólo aproximará una aeronave a la vez, según autorización del Centro de Control de Santiago (ACCS).

SANTIAGO / AD EULOGIO SANCHEZ - SCTB
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW19	33°27'09,81'' S	70°32'44,47'' W
RW01	33°27'40,22'' S	70°32'53,15'' W
ANGOD	34°0'52'' S	70°55'28'' W
DAMEB	33°40'7,57'' S	70°36'30,91'' W
EDMUD	33°28'42,44'' S	70°33'10,99'' W
PAKOB	33°32'18,71'' S	70°34'12,65'' W
TB087	33°36'1,84'' S	70°35'16,4'' W
TB171	33°40'14,36'' S	70°40'24,26'' W
TB231	33°44'31,5'' S	70°45'26,84'' W
TB327	33°53'4,3'' S	70°50'40,71'' W

SANTIAGO / AD EULOGIO SANCHEZ - SCTB STAR 1

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 1 ANGOD 1E									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ANGOD	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNP 1 Ó RNAV1
20	TF	TB327	-	026° (027,13)	8,74	-	9000 FT+	-	
30	TF	TB231	-	026° (027,09)	9,58	-	@7000 FT	-	
40	TF	TB171	-	044° (044,55)	6	-	6900 FT+	-	
50	TF	DAMEB	-	087° (088,02)	3,25	-	6900 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 1 RNP RWY 01 (LNAV Only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) DAMEB	-	-	-	-	6900 FT+	-	-	-	1
20		TF	(IF) TB087	-	014° (014,24)	4,22	-	5800 FT+	-	-	-	1
30		TF	(FAF) PAKOB	-	013° (013,46)	3,82	-	4200 FT+	-	-	-	1
40		TF	(MAPt) EDMUD	Y	013° (013,47)	3,7	-	2700 FT+	-	4,1°	40 FT	0,3
50		CA	-	-	013° (013,47)	-	-	2900 FT+	-	-	-	1
60		DF	TB087	-	-	-	LT	6200 FT+	-130 KIAS	-	-	1
70		TF	(MAHF) DAMEB	Y	194° (209,27)	4,22	-	6900 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) DAMEB	-	014° (029,27)	1 min	LT	6900 FT+	-	-	-	1